






























































پمپ جهت استارت مشکل دارد	پمپ جهت مکش مشکل دارد	خروجی پمپ بسیار پایین است	هد پمپ بسیار پایین است	میزان خروجی پمپ متغیر است	پمپ در حال کار سرو صدا میکند	پمپ از کار افتاده و قفل کرده است	سیستم باز اضافه می کشد.	عمر کاری استاتور بسیار پایین است.	عمر کاری روتور بسیار پایین است	آب بندی شافت کامل نیست	
	✓	✓	✓		✓						1- وقتی پمپ یا استاتور نو می باشد اصطکاک استاتیکی خیلی بالاست.
	✓	✓	✓		✓			✓	✓		2- موتور الکتریکی بدرستی سیم پیچی نشده و دو فاز کار می کند.
	✓	✓	✓		✓			✓			3- فشار خروجی بسیار بالاست.
					✓						4- ماده خارجی در داخل پمپ است.
					✓						5- دمای متوسط جریان بسیار بالاست.
					✓						6- استاتور باد کرده است و الاستومر در جریان معمولی حالت پایداری ندارد.
					✓						7- مواد منتقل شده به پمپ دارای ذرات جامد زیاد بوده و باعث انسداد می شود.
					✓					✓	8- جریان متوسط مواد در پمپ ساکن شده و در هنگام توقف سفت و ماسیده می شود.
							✓				9- هوا از طریق لوله مکش وارد می شود.
							✓				10- لوله مکش پمپ نشتی دارد.
							✓				11- شافت از قسمت آب بندی نشتی دارد.
							✓			✓	12- سرعت به اندازه کافی بالا نیست.
	✓									✓	13- روتور کمتر از سایز اصلی است.
										✓	14- هد مکش خیلی پایین است که سبب کاویتاسیون می شود.

										15- پمپ به صورت خشک کار میکند.	
										16- استاتور از بین رفته است.	
										17- ماده تشکیل دهنده استاتور ترد و شکننده است.	
										18- روتور از بین رفته است.	
										19- مفصلهای رابط شافت آزادند.	
										20- پمپ بصورت محوری با محرک سنتر نشده است.	
										21- واسط الاستیک کوپلینگ از بین رفته است.	
										22- باتاقانهای ضد اصطکاکی از بین رفته است.	
											23- سرعت بسیار بالاست.
											24- ویسکوزیته بسیار بالاست.
											25- وزن مخصوص ماده بسیار بالاست.
											26- قسمت آب بندی بطور صحیح ، محکم و آب بند نشده است.
											27- برای میزان جریان معمولی نوع پکینگ بکار رفته مناسب نیست.
											28- جهت چرخش روتور بر عکس است.
											29- حلقه ها لغزنده مربوط به آب بند در حال حرکت از بین رفته اند.
											30- ارینگهای لغزنده قسمت آب بندی باد کرده و یا ترک خورده اند.